

TOYOTA Auris 1,33 Dual-VVT-i

Handelsbezeichnung		1,33 Dual-VVT-i 3-türig	1,33 Dual-VVT-i 3-türig	1,33 Dual-VVT-i 5-türig	1,33 Dual-VVT-i 5-türig
Modellcode		NRE150L- DGFDKW(3D)	NRE150L- DGFNKW(3D)	NRE150L- DHFDKW(3D)	NRE150L- DHFNKW(3D)
Nationalcode	Mid High	165919	165921	165920	165922
T FAG-Interne Nummer				F0001595	F0001594
Produktionsstart		Oktober 2008			
Beginnende Fahrgestellnummer	U T	NMTKT56E00R001001		SB1KT58E20F000001 NMTKT56E00R001001	
Motor					
Motorart		1NR-FE			
Motorbauart		Benzinmotor, Reihen-4-Zylinder, 16 Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen, intelligente, variable Ventilsteuerung (Dual-VVT-i)			
Hubraum	cm ³	1329			
Bohrung / Hub	mm	72,5 / 80,5			
Max. Leistung	kW/PS	74 (100) bei 6000 U/min			
Max. Drehmoment	Nm	132 bei 4000 U/min			
Gemischauflbereitung		Elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung			
Verdichtung / Oktanbedarf		11,5 / ROZ 95			
Kraftübertragung					
Kupplung		Einscheibentrockenkupplung			
Getriebeart		Schaltgetriebe			
Anzahl der Gänge		6-Gang (EC66)			
1. Gang		3,538			
2. Gang		1,913			
3. Gang		1,310			
4. Gang		0,971			
5. Gang		0,818			
6. Gang		0,700			
Antriebsart		Vorderrad; elektronische Traktionskontrolle (TRC) und Fahrdynamiksteuerung (VSC) - bei Base & Mid optional			
Triebachsuntersetzung		4,562			
Fahrgestell/Lenkung					
Vorderachse		McPhersonfederbeine			
Hinterachse		Torsionslenker-Verbundachse			
Bremssystem		Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet) und hinten, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (BA)			
Bereifung & Felgen		205/55 R 16 91 V auf Felge 16 x 6 1/2 J / 45			
Lenkung		elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung			
Maße & Gewichte					
Länge	mm	4220			
Breite	mm	1760			
Höhe	mm	1515			
Innenraumlänge	mm	1985			
Innenraumbreite	mm	1460			
Innenraumhöhe	mm	1245			
Radstand	mm	2600			
Laderaumvolumen	dm ³	354			
Laderaumvolumen 2. Reihe umgelegt	dm ³	1335 bei dachhoher Beladung			
Bodenfreiheit	mm	135			
Wendekreisdurchmesser	m	11,0			
Sitzplätze		5			
Eigengewicht	kg	1220-1285			
Gesamtgewicht	kg	1720			
Max. Achslast vorne	kg	1020			
Max. Achslast hinten	kg	1010			
Stützlast für Anhänger	kg	55			
Anhängelast gebremst	kg	1000			
Anhängelast ungebremst	kg	450			
Maximale Dachlast	kg	75			
Tankinhalt	l	55			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175			
Beschl. von 0 auf 100 km/h	s				
Abgasemission nach 2003/76B/EG (Euro 4)					
NOx	g/km	0,02	0,02	0,02	0,02
Partikel	g/km	-	-	-	-
Kraftstoffverbrauch nach 2004/3/EG					
Innerorts	l/100km	7,1	7,1	7,1	7,1
Außerorts	l/100km	5,0	5,1	5,0	5,1
Kombiniert	l/100km	5,8	5,8	5,8	5,8
CO ₂ -Emission	g/km	135	136	135	136
NOVA	%	6	6	6	6

TOYOTA Auris 1,6 Dual-VVT-i

Handelsbezeichnung		1,6 Dual-VVT-i 5-türig	1,6 Dual-VVT-i M/M 5-türig
Modellcode		ZRE151L-DHMNKW(1D)	ZRE151L-DHGNKW(1D)
Nationalcode	High	149076	149077
T FAG-Interne Nummer		F0001596	F0001597
Produktionsstart		Oktober 2008	
Beginnende Fahrgestellnummer		SB1KV56E00E009296 oder SB1KV56E80F085410	
Motor			
Motorart		1ZR-FE	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder Benzinmotor, 16 Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen, intelligente variable Ventilsteuerung mit Dual VVT-i	
Hubraum	cm ³	1598	
Max. Leistung	kW/PS	91 (124) bei 6000 U/min	
Max. Drehmoment	Nm	157 bei 5200 U/min	
Gemischauflbereitung		Elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung	
Verdichtung / Oktanbedarf		10,2 / ROZ 95	
Kraftübertragung			
Kupplung		Einscheibentrockenkupplung	
Getriebeart		Schaltgetriebe	Multi Mode
Anzahl der Gänge		5-Gang C50 / C50A	
1. Gang		3,545	
2. Gang		1,904	
3. Gang		1,310	
4. Gang		0,969	
5. Gang		0,815	
Antriebsart		Vorderrad; elektronische Traktionskontrolle (TRC) und Fahrdynamiksteuerung (VSC) - bei Mid optional	
Triebachsuntersetzung		4,529	
Fahrgestell/Lenkung			
Vorderachse		McPhersonfederbeine	
Hinterachse		Torsionslenker-Verbundachse	
Bremssystem		Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet) und hinten, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (BA)	
Bereifung & Felgen		205/55 R 16 91 V auf Felge 16 x 6 1/2 J / 45	
Lenkung		elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung	
Maße & Gewichte			
Länge	mm	4220	
Breite	mm	1760	
Höhe	mm	1515	
Innenraumlänge	mm	1985	
Innenraumbreite	mm	1460	
Innenraumhöhe	mm	1245	
Radstand	mm	2600	
Laderaumvolumen	dm ³	354	
Laderaumvolumen 2. Reihe umgelegt	dm ³	1335 bei dachhoher Beladung	
Bodenfreiheit	mm	135	
Wendekreisdurchmesser	m	11,0	
Sitzplätze		5	
Eigengewicht	kg	1290	1295
Gesamtgewicht	kg	1750	
Max. Achslast vorne	kg	1020	
Max. Achslast hinten	kg	1010	
Stützlast für Anhänger	kg	55	
Anhängelast gebremst	kg	1300	1200
Anhängelast ungebremst	kg	450	
Maximale Dachlast	kg	75	
Tankinhalt	l	55	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	
Beschl. von 0 auf 100 km/h	s	10,4	12,1
Abgasemission nach 2003/76B/EG (Euro 4)			
NOx	g/km	0,03	0,03
Partikel	g/km	-	-
Kraftstoffverbrauch nach 2004/3/EG			
Innerorts	l/100km	9,0	8,5
Außerorts	l/100km	5,8	5,8
Kombiniert	l/100km	7,0	6,8
CO ₂ -Emission	g/km	164	159
NOVA	%	8	8

TOYOTA Auris 1,4 D-4D

Handelsbezeichnung		1,4D-4D 90 3-türig	1,4D-4D 90 M/M 3-türig	1,4D-4D 90 5-türig	1,4D-4D 90 M/M 5-türig
Motor					
Motorart		1ND-TV			
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Common-Rail-System, Turbolader und Ladeluftkühler, 8 Ventile und 1 obenliegende Nockenwellen			
Hubraum	cm ³	1364			
Max. Leistung	kW/PS	66 (90) bei 3800 U/min			
Max. Drehmoment	Nm	190 bei 1800 BIS 3000 U/min			
Gemischaufbereitung		Common-Rail-System			
Verdichtung / Oktanbedarf		17,8			
Kraftübertragung					
Kupplung		Einscheibentrockenkupplung			
Getriebeart		Schaltgetriebe	Multi Mode	Schaltgetriebe	Multi Mode
Anzahl der Gänge		5-Gang C53 / C53A			
1. Gang		3,545			
2. Gang		1,904			
3. Gang		1,310			
4. Gang		0,969			
5. Gang		0,725			
Antriebsart		Vorderrad; elektronische Traktionskontrolle (TRC) und Fahrdynamiksteuerung (VSC) - bei Mid optional			
Triebachsuntersetzung		3,941			
Fahrgestell/Lenkung					
Vorderachse		McPhersonfederbeine			
Hinterachse		Torsionslenker-Verbundachse			
Bremssystem		Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet) und hinten, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (BA)			
Bereifung & Felgen		205/55 R 16 91 V auf Felge 16 x 6 1/2 J / 45			
Lenkung		elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung			
Maße & Gewichte					
Länge	mm	4220			
Breite	mm	1760			
Höhe	mm	1515			
Innenraumlänge	mm	1985			
Innenraumbreite	mm	1460			
Innenraumhöhe	mm	1245			
Radstand	mm	2600			
Laderaumvolumen	dm ³	354			
Laderaumvolumen 2. Reihe umgelegt	dm ³	1335 bei dachhoher Beladung			
Bodenfreiheit	mm	135			
Wendekreisdurchmesser	m	11,0			
Sitzplätze		5			
Eigengewicht	kg	1280	1285	1300	1305
Gesamtgewicht	kg	1760			
Max. Achslast vorne	kg	1020			
Max. Achslast hinten	kg	1010			
Stützlast für Anhänger	kg	55			
Anhängelast gebremst	kg	1000			
Anhängelast ungebremst	kg	450			
Maximale Dachlast	kg	75			
Tankinhalt	l	55			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175			
Beschl. von 0 auf 100 km/h	s	12,0	14,7	12,0	14,7
Abgasemission nach 2003/76B/EG (Euro 4)					
NOx	g/km	0,20	0,18	0,20	0,18
Partikel	g/km	0,022	0,023	0,022	0,023
Kraftstoffverbrauch nach 2004/3/EG					
Innerorts	l/100km	5,8	5,8	5,8	5,8
Außerorts	l/100km	4,5	4,5	4,5	4,5
Kombiniert	l/100km	4,9	4,9	4,9	4,9
CO ₂ -Emission	g/km	130	129	130	129
NOVA	%	6	6	6	6

TOYOTA Auris 2,0 & 2,2 D-4D

Handelsbezeichnung		2,0 D-4D 125 DPF 5-türig	2,2 D-4D 180 D-CAT 5-türig
Motor			
Motortype		1AD-FTV	2AD-FHV
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Common-Rail-System und Turbolader mit Intercooler, 16 Ventile und 2 obenliegende Nockenwellen, Partikelfilter (DPF)	Reihen-4-Zylinder Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Common-Rail-System und Turbolader mit Intercooler, 16 Ventile und 2 obenliegende Nockenwellen, DeNOx-Kat und Partikelfilter (D-CAT)
Hubraum	cm ³	1998	2231
Max. Leistung	kW/PS	93 (126) bei 3600 U/min	130 (177) bei 3600 U/min
Max. Drehmoment	Nm	300 bei 1800 bis 2400 U/min	400 bei 2000 bis 2600 U/min
Gemischauflbereitung		Common-Rail-System	
Verdichtung / Oktanbedarf		16,8	15,8
Kraftübertragung			
Kupplung		Einscheibentrockenkupplung	
Getriebeart		mechanisch	
Anzahl der Gänge		6-Gang EA61	6-Gang
1. Gang		3,538	3,538
2. Gang		1,913	1,913
3. Gang		1,218	1,218
4. Gang		0,860	0,860
5. Gang		0,790	0,790
6. Gang		0,673	0,638
Antriebsart		Vorderrad; mit elektronischer Traktionskontrolle (TRC) und Fahrdynamiksteuerung (VSC)	
Triebachsuntersetzung		1.-4.Gang: 3,777, 5.,6. und Retour-Gang: 3,238	
Fahrgestell/Lenkung			
Vorderachse		McPhersonfederbeine	
Hinterachse		Torsionslenker-Verbundachse	Doppelquerlenker
Bremssystem		Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet) und hinten, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (BA)	
Bereifung & Felgen		205/55 R 16 91 V auf Felge 16 x 6 1/2 J / 45	225/45 R 17 91 W auf Felge 17 x 7 J / 50
Lenkung		elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung	
Maße & Gewichte			
Länge	mm	4220	
Breite	mm	1760	
Höhe	mm	1515	1505
Innenraumlänge	mm	1985	
Innenraumbreite	mm	1460	
Innenraumhöhe	mm	1245	
Radstand	mm	2600	
Laderaumvolumen	dm ³	354	
Laderaumvolumen 2. Reihe umgelegt	dm ³	1335 bei dachhoher Beladung	
Bodenfreiheit	mm	135	125
Wendekreisdurchmesser	m	11,0	
Sitzplätze		5	
Eigengewicht	kg	1420	1450
Gesamtgewicht	kg	1890	1920
Max. Achslast vorne	kg	1080	1100
Max. Achslast hinten	kg	1010	1010
Stützlast für Anhänger	kg	60	
Anhängelast gebremst	kg	1500	
Anhängelast ungebremst	kg	450	
Maximale Dachlast	kg	75	
Tankinhalt	l	55	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	210
Beschl. von 0 auf 100 km/h	s	10,3	8,1
Abgasemission nach 2003/76B/EG (Euro 4)			
NOx	g/km	0,16	0,09
Partikel	g/km	0,002	0,002
Kraftstoffverbrauch nach 2004/3/EG			
Innerorts	l/100km	7,2	7,6
Außerorts	l/100km	4,9	5,1
Kombiniert	l/100km	5,7	6,0
CO ₂ -Emission	g/km	150	158
NOVA	%	7	8