

Handelsbezeichnung		3,0 D-4D 110 Pritsche	3,0 D-4D 110 Doppelkabine
<b>Motor</b>			
Motor		1 KD-FTV erfüllt Euro 4	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder Dieselmotor mit Direkteinspritzung Common-Rail-System und Turbolader mit Ladeluftkühler 16 Ventile und 2 obenliegende Nockenwellen	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2982	
Max. Leistung	kW/PS	80 (109) bei 3000 U/min	
Max. Drehmoment	Nm	286 bei 1200 - 1600 U/min	
Gemischaufbereitung		Common-Rail-System	
Verdichtung / Cetanbedarf		16,0	
<b>Kraftübertragung</b>			
Kupplung		Mechanisch-hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung	
Getriebeart		Vollsynchronisiertes Schaltgetriebe (R351)	
Anzahl der Gänge		5	
1. Gang		4,313	
2. Gang		2,330	
3. Gang		1,436	
4. Gang		1,000	
5. Gang		0,838	
Antriebsart		Hinterradantrieb	
Triebachsuntersetzung		3,909	
<b>Fahrgestell/Lenkung</b>			
Vorderachse		Einzelradaufhängung - Doppelquerlenker, hydraulischen Stoßdämpfern, Drehstabfederung und Stabilisator	
Hinterachse		Einteilige Achse, Blattfedern und hydraulischen Stoßdämpfern	
Bremssystem		Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, lastabhängiger Bremskraftregler, ABS	
Bereifung		195/70 R 15 C 104/102 S auf 15 x5 J	
Lenkung		servounterstützte Zahnstangenlenkung	
<b>Masse &amp; Gewichte</b>			
Länge	mm	4380	4623
Breite	mm	1695	
Höhe	mm	2194	
Innenraumlänge	mm	940	1945
Innenraumbreite	mm	1530	1470
Radstand	mm	2300	2545
Spurweite vorne	mm	1435	
Spurweite hinten	mm	1365	
Ladeflächelänge	mm	2760	2015
Ladeflächebreite	mm	1630	
Bordwandhöhe	mm	400	
Ladekantenhöhe	mm	850	830
Bodenfreiheit	mm	190	
Wendekreisdurchmesser	m	10,2	11,0
Sitzplätze		3	6
Eigengewicht	kg	1730	1815
Höchst zul. Gesamtgewicht	kg	2800	2880
Technisches Höchstgewicht	kg	3000	3210
Höchste zul. Belastung	kg	1270	1395
höchste zul. Nutzlast	kg	995	990
Max. Achslast vorne	kg	1800	
Max. Achslast hinten	kg	1800	
Stützlast für Anhänger	kg	115	
Anhängelast gebremst	kg	2000	
Anhängelast ungebremst	kg	750	
Maximale Dachlast	kg	30	
Tankinhalt	l	60	80
Höchstgeschwindigkeit	km/h	125	
<b>Abgasemission nach 2005/55/EG in der Fassung 2006/51B/EG</b>			
Partikel	g/kWh	0,018	0,018
<b>Kraftstoffverbrauch nach 1999/100/EG</b>			
Innerorts	l/100km	11,5	11,5
Außerorts	l/100km	9,7	9,7
Kombiniert	l/100km	10,9	10,9
CO <sub>2</sub>	g/km	241	241

Handelsbezeichnung		2,5 Diesel Chassis
<b>Motor</b>		
Motortype		2 KD-FTV, H erfüllt Euro 3
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder Dieselmotor mit Direkteinspritzung Common-Rail-System und Turbolader mit Ladeluftkühler 16 Ventile und 2 obenliegende Nockenwellen
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2494
Max. Leistung	kW/PS	75 (102) bei 3000 U/min
Max. Drehmoment	Nm	260 zwischen 1400 - 2600 U/min
Gemischaufbereitung		Common-Rail-System
Verdichtung / Cetanbedarf		18,5
<b>Kraftübertragung</b>		
Kupplung		Mechanisch-hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung
Getriebeart		Vollsynchronisiertes Schaltgetriebe (R451)
Anzahl der Gänge		5
1. Gang		4,313
2. Gang		2,330
3. Gang		1,436
4. Gang		1,000
5. Gang		0,838
Antriebsart		Hinterradantrieb
Triebachsuntersetzung		4,300
<b>Fahrgestell/Lenkung</b>		
Vorderachse		Einzelradaufhängung - Doppelquerlenker, hydraulischen Stoßdämpfern, Drehstabfederung und Stabilisator
Hinterachse		Einteilige Achse, Blattfedern und hydraulischen Stoßdämpfern
Bremssystem		Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, lastabhängiger Bremskraftregler; ABS
Bereifung		195/70 R 15 C 104/102 S auf 15 x 5 J
Lenkung		servounterstützte Zahnstangenlenkung
<b>Masse &amp; Gewichte</b>		
Länge (ohne Aufbau)	mm	6410
Breite	mm	1900
Höhe	mm	<b>2065</b>
Innenraumlänge	mm	940
Innenraumbreite	mm	1530
Innenraumhöhe	mm	1285
Radstand	mm	3750
Länge Kabinenende-Hinterachse	mm	3230
Länge Hinterachse-Rahmenende	mm	1700
Spurweite vorne	mm	1435
Spurweite hinten	mm	1500
Bodenfreiheit	mm	200
Wendekreisdurchmesser	m	15,0
Sitzplätze		3
Eigengewicht	kg	1795
Eigengewicht Vorderachse	kg	1130
Eigengewicht Hinterachse	kg	665
Gesamtgewicht	kg	3500
höchste zul. Nutzlast	kg	je nach Aufbau
Max. Achslast vorne	kg	1800
Max. Achslast hinten	kg	2550
Stützlast für Anhänger	kg	115
Anhängelast gebremst	kg	2200
Anhängelast ungebremst	kg	750
Maximale Dachlast	kg	30
Tankinhalt	l	<b>80</b>
Höchstgeschwindigkeit	km/h	125

## TOYOTA Dyna 200

Modell		Dyna 200 4,0 Diesel Chassis	
Modellcode		XZU415L-TKFRWW3	XZU415L-TKFRWW3
Nationalcode			
Produktionsstart		Oktober 2006	
Fahrgestellnr.			
Motor			
Motorart		N04C-TQ	
Motorbauart		Dieselmotor, Reihen-4-Zylinder, Direkteinspritzung, Common-Rail, Turbolader, Ladeluftkühler und DPF	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4009	
Bohrung / Hub	mm	104,0 / 118,0	
Max. Leistung		110 kW (150 PS) bei 2700 U/min	
Max. Drehmoment		397 Nm bei 1800 U/min	
Gemischauflbereitung		Common-Rail-System	
Kraftübertragung			
Kupplung		Mechanisch-hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung	
Getriebetyp		MYY6S	
Getriebeart		vollsynchronisiertes 6-Gang Schaltgetriebe	
1. Gang		5,979	
2. Gang		3,434	
3. Gang		1,862	
4. Gang		1,297	
5. Gang		1,000	
6. Gang		0,759	
Antriebsart		Hinterradantrieb	
Triebachsuntersetzung		4,875 oder 5,125 oder 5,375	
Fahrgestell / Lenkung			
Vorderachse		Starrachse, Blattfedern und Stoßdämpfer	
Hinterachse		Starrachse, Blattfedern und Stoßdämpfer	
Bremssystem		Vorne und hinten Scheibenbremsen, ABS	
Bereifung und Felgen		205/75 R 17,5 C 122/124 M auf Stahlfelgen 17,5 x 6,00 J	
Lenkung		servounterstützte Kugelumlauflenkung	
Masse & Gewichte			
Länge (ohne Aufbau)	mm	6120	7185
Breite (ohne Aufbau)	mm		1995
Höhe (ohne Aufbau)	mm		2200
Innenraumlänge	mm		950
Innenraumbreite	mm		1780
Innenraumhöhe	mm		1365
Radstand	mm	3430	4200
Überhang hinten	mm	1645	1940
Kabinenende bis Hinterachse	mm	2845	3615
Rahmenlänge ab Fahrerkabine	mm	4490	5555
Rahmenbreite	mm	750	750
Spurweite vorne	mm		1655
Spurweite hinten	mm		1520
Bodenfreiheit	mm		180
Wendekreisdurchmesser	m	13,0	15,2
Sitzplätze			3
Eigengewicht (ohne Aufbau)	kg	2475	2520
Eigengewicht vorne (ohne Aufbau)	kg	1585	1595
Eigengewicht hinten (ohne Aufbau)	kg	890	925
Gesamtgewicht	kg		7500
Max. Achslast vorne	kg		2765
Max. Achslast hinten	kg		5020
Anhängelast gebremst	kg		3500
Anhängelast ungebremst	kg		750
Stützlast	kg		140
Tankinhalt	l		100
Höchstgeschwindigkeit	km/h		90
Abgasemission nach 2005/55/EG in der Fassung 2005/78B/EG			

## TOYOTA Dyna 200

Partikel	g/kWh	0,003	0,003
----------	-------	-------	-------